



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ
ГОРНОРУДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

«С И Б Г И П Р О Р У Д А»

(АО «СИБГИПРОРУДА»)

Ассоциация «Саморегулируемая организация «Кузбасский проектно-научный центр»

(Ассоциация «СРО «КузПНЦ») – СРО-П-062-20112009

Регистрационный номер по реестру СРО – 18

ООО «ГРК «АЛАТАУ»

ДОФ. Отвал отходов обогащения.

Проект санитарно-защитной зоны

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2

**СХЕМА ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

3171-2292-ПЗУ

ТОМ 2

2022



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ
ГОРНОРУДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

«С И Б Г И П Р О Р У Д А»

(АО «СИБГИПРОРУДА»)

Ассоциация «Саморегулируемая организация «Кузбасский проектно-научный центр»

(Ассоциация «СРО «КузПНЦ») – СРО-П-062-20112009

Регистрационный номер по реестру СРО – 18

ИНВ. 51909

ООО «ГРК «АЛАТАУ»

ДОФ. Отвал отходов обогащения.

Проект санитарно-защитной зоны

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2

**СХЕМА ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

3171-2292-ПЗУ

ТОМ 2

Главный инженер проекта



А.В. Дорошин




2022

ИНФОРМАЦИОННО-АДРЕСНАЯ КАРТА

 ИНСТИТУТ ОСНОВАН В 1947 ГОДУ	Наименование организации	Полное	Акционерное общество «Институт по проектированию предприятий горнорудной промышленности «СИБГИПРОРУДА»
		Сокращенное	АО «СИБГИПРОРУДА»
	Адрес	Юридический адрес	654006, г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 9
		Почтовый адрес	654006, г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 9
		Приемная	тел./факс (3843) 741-101
E-mail		mail@sibqiproruda.ru	
Реквизиты	ИНН 4216003643/КПП 421701001 Расчетный счет № 40702810395240400633 БИК 045004867 к/сч 30101810250040000867 Ф-Л СИБИРСКИЙ ПАО БАНК «ФК ОТКРЫТИЕ»		
Документы по видам деятельности	Ассоциация «Саморегулируемая организация «Кузбасский проектно-научный центр» (Ассоциация «СРО «КузПНЦ») – СРО-П-062-20112009 Регистрационный номер по реестру СРО – 18 Лицензия на производство маркшейдерских работ от 04.04.2007 № ПМ-68-000468		
РУКОВОДСТВО ИНСТИТУТА			
Генеральный директор	Распопин Дмитрий Николаевич	Телефон	745-082
Исполнительный директор	Иванов Дмитрий Михайлович		747-852
Директор по экономике и финансам	Бабицкий Николай Анатольевич		
Главный инженер проекта	Дорошин Алексей Владимирович		
Начальник технического отдела	Степанищева Марина Александровна		
Основные направления в работе	Проектирование строительства, реконструкции, расширения и технического перевооружения, ликвидации горных производств и объектов по добыче (открытым и подземным способом разработки) и переработке минерального сырья для нужд промышленности черной и цветной металлургии, строительных материалов		



СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Должность	ФИО	Подпись	Дата подписания
<u>ОТДЕЛ ТРАНСПОРТА И ГЕНПЛАНОВ</u>			
Главный специалист по маркшейдерскому делу	В.Я. Онофрийчук		06.07.2022
Специалист генплана	А.Б. Елин		06.07.2022
<u>ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ</u>			
Начальник отдела, нормоконтроллер	М.А.Степанищева		06.07.2022

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1	ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	5
2	ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА	6
3	ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В СООТВЕТСТВИИ С ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМИ ЛИБО ДОКУМЕНТАМИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА	6
4	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	7
5	ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ И ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ОПАСНЫХ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ПАВОДКОВЫХ, ПОВЕРХНОСТНЫХ И ГРУНТОВЫХ ВОД	7
6	ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКОЙ	8
7	ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ	8
8	ЗОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОБОСНОВАНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ПРИНЦИПИАЛЬНОЙ СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗОН, ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ (ОСНОВНОГО, ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО, ПОДСОБНОГО, СКЛАДСКОГО И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ) ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	9
9	ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ МЕЖЦЕХОВЫЕ) ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ	9
10	ХАРАКТЕРИСТИКА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ	9
11	ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ ПОДЪЕЗД К ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	10
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	11
	ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ	13
	ЖУРНАЛ ИЗМЕНЕНИЙ	14
	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	15
	Обозначение чертежа	Шифр
1	Ситуационный план участка М 1:200000	3171-2292-ПЗУ.ГЧ, лист 1
2	Схема земельного участка М1:5000	3171-2292-ПЗУ.ГЧ, лист 2



1 ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В административном отношении территория площадка расположена в Аскизском районе республики Хакасия в 3,1 км севернее поселка Вершина Теи.

В геоморфологическом отношении участок расположен на водоразделе рек Тузук-Су и Короткий, осложненном логами.

Участок с запада примыкает к существующему отвалу хвостов ДОФ, а с юга примыкает к отвалу «Северный». Площадка расположена на склоне, заросшая травой, кустарником, западная часть площадки проходит по откосу существующего отвала хвостов ДОФ. Абсолютные отметки в контурах участка изменяются от 913,0 до 997,8 м, перепад высот составляет 85 м

Гидрографическая сеть района представлена реками Тузук-Су и Короткий.

Река Тузук-Су протекает в 600 м севернее площадки. Река Короткий протекает в 560 м северо-восточнее площадки.

Реки не оказывают влияние на площадку и не затопливают её в связи с особенностью местного рельефа – уклоном поверхности рельефа к рекам.

Климат рассматриваемой территории континентальный, с продолжительной холодной зимой и коротким тёплым летом.

Основные климатические характеристики района изысканий приведены по данным МС Неожиданный.

По многолетним данным средняя годовая температура составляет минус 0,6 °С. Самый тёплый месяц в году является июль, средняя температура составляет плюс 16,8 °С. Самый холодный месяц – январь, средняя температура – минус 18,8°С.

Абсолютный максимум температуры составляет 36,2 °С, абсолютный минимум температуры - минус 46,4 °С.

Безразмерный коэффициент, численно равный сумме абсолютных значений среднемесячных отрицательных температур за зиму (M_t), равен 69,2.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов от поверхности, свободной от снежного покрова, для суглинков равна 1,91 м, для крупнообломочных грунтов – 2,83 м (ф. 5.3 СП 22.13330.2016).

2 ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» санитарно-защитная зона является обязательным элементом любого объекта, который является источником воздействия на среду обитания и здоровье человека. Ширина санитарно-защитной зоны устанавливается с учетом санитарной классификации, результатов расчетов ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и уровней физических воздействий.

Законом "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" от 30.03.1999 № 52-ФЗ, вокруг объектов и производств, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека устанавливается специальная территория с особым режимом использования - санитарно-защитная зона (СЗЗ), размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух до значений, установленных гигиеническими нормативами. По своему функциональному назначению санитарно-защитная зона является защитным барьером, обеспечивающим уровень безопасности населения при эксплуатации объекта в штатном режиме.

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-3 [38], радиус санитарно-защитной зоны отвала составляет соответственно 300 м.

Для данного объекта разработан проект санитарно-защитной зоны.

3 ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В СООТВЕТСТВИИ С ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМИ ЛИБО ДОКУМЕНТАМИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Проектирование отвала отходов ДОФ выполнено на основании:

- технического задания;
- технических условий.

При погрузке отходов ДОФ для транспортировки в отвал применяются фронтальные погрузчики Ko-matsu 420-6 (Liebher L580).

Транспортировку горной массы предусматривается осуществлять автосамосвалами БелАЗ-7555В, и VOLVO A35 грузоподъемностью 55, 30 т соответственно и другого транспортного оборудования (грузоподъемностью 30-55 т).

В отвал складироваться отходы сухой магнитной сепарации ДОФ. Общий объем составляет – 1500 тыс. м³. Отвал рассчитан на складирование отходов в течение 4 лет.

Проектные объемы отходов размещаются в 2 яруса северо-восточнее существующего отвала отходов.

Число ярусов-2. Максимальная высота отвала составит 55 м.



4 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Емкость отвала составляет 1500 м³.

Проектные характеристики отвала приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Проектные характеристики отвала

Наименование	Ед.изм.	Показатели
Площадь земель под отвалы	га	4,59
Площадь земель под а/дороги на отвалы	га	0,58
Абсолютная отметка верхнего яруса отвала	м	1000
Максимальное расстояние транспортировки отходов	км	0,9

Площадь отвала составит 4,59 га.

Явочный и списочный состав работающего персонала по категориям и процессам производства приведен в таблице 2.

Таблица 2– Численность персонала, задействованного в работе на отвале

Должность/Специальность	Ед. изм.	Явочная			Коэффициент списочного состава	Всего
		I	II	Итого по сменам		
		смена	смена			
Водители автосамосвалов Volvo A35F	шт.	2	2	4	1,79	8
Водители автосамосвалов БелАЗ-7555В	шт.	1	1	2	1,79	4
Машинист бульдозера Komatsu D155A	шт.	1	1	2	1,79	4
Машинист бульдозера Komatsu D375	шт.	1	1	2	1.79	4
ИТОГО	шт.	5	5	10		20

Общая численность персонала для обеспечения непрерывности работы с учетом больничных, отпусков, выходных и возможных неявок составляет 20 человека, в т. ч. резервная – 10 человек.

5 ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ И ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ОПАСНЫХ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ПАВОДКОВЫХ, ПОВЕРХНОСТНЫХ И ГРУНТОВЫХ ВОД

Строительству объекта предшествует инженерная подготовка площадки.

Инженерная подготовка территории включает:

- создание геодезической разбивочной основы;
- расчистку территории площадки;
- планировку территории по проектным отметкам;
- организацию отвода поверхностного стока дождевых и талых вод с прилегающих территорий.
- насыпь отвала предусмотрена в 3171-2292-ИОС7.



6 ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКОЙ

При погрузке отходов ДОФ для транспортировки в отвал применяются фронтальные погрузчики Komatsu 420-6 (Liebherr L580).

Транспортировку горной массы предусматривается осуществлять автосамосвалами БелАЗ-7555В, и VOLVO A35 грузоподъемностью 55, 30 т соответственно и другого транспортного оборудования (грузоподъемностью 30-55 т)

В отвал складироваться отходы сухой магнитной сепарации ДОФ.

Общий объем составляет – 1500 тыс. м³.

Отвал рассчитан на складирование отходов в течение 4 лет.

Проектные объемы отходов размещаются в 2 яруса северо-восточнее существующего отвала отходов.

Число ярусов-2. Максимальная высота отвала составит 55 м.

Схема планировочной организации земельного участка с отображением плана приведена в графической части на чертеже 3171-2292-ПЗУ, лист 2, объемы приведены в текстовой части Том 5.7 Раздел 5 Подраздел 5.7, 3171-2292-ИОС7.

7 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ

Учитывая, что отвал размещается на существующей площадке, благоустройство территории не требуется.



8 ЗОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОБОСНОВАНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ПРИНЦИПИАЛЬНОЙ СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗОН, ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ (ОСНОВНОГО, ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО, ПОДСОБНОГО, СКЛАДСКОГО И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ) ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Проектом предусматривается функциональное зонирование территории, учитывающие рациональные технологические, транспортные и коммуникационные связи проектируемого отвала.

Размещение отвала выполнено в соответствии с правилами и нормами производственной, пожарной и экологической безопасности.

Плановое положение объектов на площадке строительства приведено в графической части на чертеже 3171-2292-ПЗУ, лист 2.

9 ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ МЕЖЦЕХОВЫЕ) ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Транспортные коммуникации обеспечивают как одностороннее, так и двустороннее движение транспорта согласно технологическому процессу.

На площадке строительства проезды запроектированы с целью обеспечения свободного подъезда ко всем сооружениям на всей территории. Все проезды и площадки предусматриваются с щебеночным покрытием.

Проектируемая сеть проездов и площадок составлена с учетом технологии производства и противопожарного обслуживания зданий и сооружений.

Связь проектируемого объекта с внешними автодорогами осуществляется по существующим автодорогам.

10 ХАРАКТЕРИСТИКА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

Автодороги, расположенные в пределах отвалов и предназначены для движения автосамосвалов большой грузоподъемности и обеспечивают технологический процесс горных работ. В соответствии с таблицей 7.1 СП 37.13330.2012 [27], в зависимости от годового объема грузоперевозок внутрикарьерным автодорогам присваивается II-к.

Отвальные автодороги со сроком службы до 3-х лет, относятся к временным автодорогам и проектируются по нормам для дорог категории –IIIк п.7.2.4 СП 37.13330.2012 [27]. Продольные уклоны по таким дорогам приняты в соответствии с расчётной скоростью – 30 км/ч и не должны превышать - 80‰ (таблица 7.4 СП 37.330.2012 [27]).



При текущем ремонте и содержании автомобильных дорог необходимо выполнять следующие мероприятия:

- исправление отдельных мелких повреждений дорожного полотна, водоотливных сооружений, заделка ям, трещин, выбоин;
- исправление просадок, восстановление шероховатости поверхности покрытий;
- исправление профиля дорог на отдельных участках, пропуск воды по канавам и другим водоотливным сооружениям;
- установка, разборка и ремонт снегозащитных устройств;
- систематическая очистка дорожных покрытий от снега и льда.

Ширина дорог: на поверхности – 25 м.

Транспорт представлен автосамосвалами БелАЗ 7555В грузоподъемностью 55 т, сочлененными автосамосвалами Volvo A35, грузоподъемностью 32,5. Возможно применение другого транспортного оборудования (грузоподъемностью 30-60 т) с аналогичными параметрами, имеющего сертификаты соответствия.

11 ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ ПОДЪЕЗД К ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Данный раздел при разработке проектной документации не разрабатывается.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

[1]	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
[2]	Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ	Градостроительный кодекс РФ
[3]	Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ	О промышленной безопасности опасных производственных объектов
[4]	Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ	О техническом регулировании
[5]	Закон РФ от 21.02.1992 № 2391-1	О недрах
[6]	Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ	Об охране окружающей среды
[7]	Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ	О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения
[8]	Федеральный закон от 30.12.2009 № 384	Технический регламент о безопасности зданий и сооружений
[9]	Федеральный закон от 03.06.2006 № 74-ФЗ	Водный кодекс РФ
[10]	Федеральный закон от 04.12.2006 № 200-ФЗ	Лесной кодекс РФ
[11]	Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ	Земельный кодекс РФ
[12]	Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности
[13]	Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 года N 1479	Правила противопожарного режима в Российской Федерации
[14]	СП 131.13330.2018	Строительная климатология
[15]	СП 14.13330.2018	Строительство в сейсмических районах
[16]	ГОСТ Р 21.101-2020	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
[17]	Приказ Федеральной службы по экологическому, технологи- ческому и атомному надзору от 8 декабря 2020 года N 505	Об утверждении Федеральных норм и правил в области про- мышленной безопасности "Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твердых полезных ископаемых"
[18]	СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов
[19]	СП 43.13330.2012 СНиП 02.09.03-85	Сооружения промышленных предприятий



[20]	СП 18.13330.2019	Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка. (Генеральные планы промышленных предприятий)
[21]	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги
[22]	СП 37.13330.2012	Промышленный транспорт
[23]	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
[24]	СП 50-101-2004	Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений
[25]	ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
[26]	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ

[illegible]

ЖУРНАЛ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

3171-2292-ПЗУ.ГЧ



